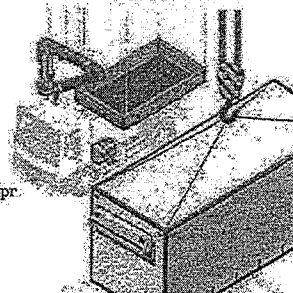




Россия, Челябинская обл. г. Миасс, ул. Севастопольская 1-а,
 тел/факс: (3513) 24-07-11
 ОГРН 1097415003070, ИНН 7415069926, КПП 741501001,
 р/с 40702810404000459432, к/с 30101810100000000906,
 БИК 046577906, Уральский филиал АО «Райффайзенбанк» г. Екатеринбург
 www.gird.ru



ООО «ГИРД-Автофургон»

3. Автомобиль грузовой специальный ГИРД 5849DA с КМУ ИТ-200 (с люлькой 2-х местной и бур. оборудованием) на базе шасси Урал NEXT 4320

Технические характеристики	
Шасси Урал NEXT 4320: Колесная формула - 6x6 Двигатель - ЯМЗ-53623-10 (ЕВРО-5) Мощность двигателя, л.с. (кВт) - 275 Предпусковой подогреватель - 14ТС-10Е4 Вместимость топливного бака, л - 300+210 Коробка передач - ЯМЗ-1105 Тип механическая, 5-ступенчатая Привод тормозной системы - пневматический Шины - 425/85 R21	1
КМУ ИТ-200: Количество гидравлических выдвижных секций - 5 шт. Грузовой момент - 21,0 тм Максимальная грузоподъемность - 7 200 кг Грузоподъемность (при вылете стрелы 4,9 м) - 3 800 кг (без бура); 3 200 кг (с буром) Грузоподъемность (при вылете стрелы 16 м) - 500 кг (без бура); 400 кг (с буром) Грузоподъемность на максимальном вылете - 400 кг (без бура); 350 кг (с буром) Максимальный вылет стрелы - 18,9 м Рабочая температура окружающей среды, °С - 40 ... +40 Способ управления - Гидравлический Угол поворота колонны - 400 град. Место управления - С сиденья Транспортное положение опор - Вверх Способ выдвижения опор - Гидравлический Стандартная база опор - 5 640 мм Масса без гидронасоса и рабочей жидкости - 3 750 кг (без бура); 4280 кг (с буром) Емкость гидробака, л (полная/макс/мин) - 162 / 145,5 / 132 Производительность насоса - 60 л/мин Рабочее давление - 28 МПа Габаритные размеры в трансп. положении, мм - 5350 x 2520 x 2620 (без бура); 5675 x 2520 x 2620	1
Люлька двухместная	1
Бортовая платформа	1
Габаритные размеры: 5600x2500x600 мм	1
Доработки: Тахограф с блоком СКЗИ Абонентский терминал спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2012г. №285	1